



# Deuxième guerre mondiale

---

## Campagne d'Allemagne 1945

---

PARCOURS DE GUERRE DU 2<sup>e</sup> GROUPE DE TABORS MAROCAINS



## Sommaire

---

|  |          |
|--|----------|
| <b>Ordre de bataille et rattachements</b>                              | <b>2</b> |
| <b>Déroulement des opérations</b>                                      | <b>3</b> |
| <i>Franchissement de la ligne Siegfried, 21 au 30 mars 1945</i>        | 3        |
| <i>Sur le Rhin, 28 mars au 9 avril 1945</i>                            | 4        |
| <i>Bataille de la Forêt Noire, 10 avril au 1<sup>er</sup> mai 1945</i> | 4        |
| <i>Fin de campagne, 3 au 8 mai 1945</i>                                | 7        |
| <b>Citations, fourragères</b>  | <b>8</b> |

## Avertissement

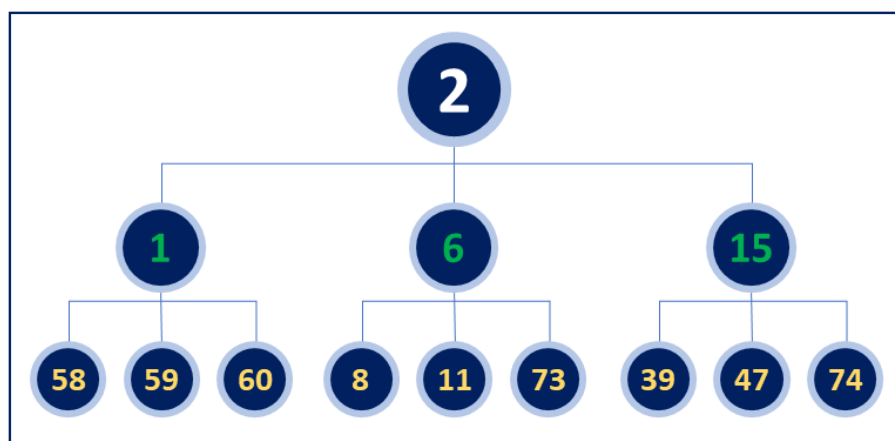
---

N'ayant pas eu accès aux archives détenues au service historique de la défense, ce document réalisé à partie de documents « ouverts », acquis ou trouvés sur internet, présente donc des lacunes et imprécisions. Il reste superficiel car les documents en ma possession n'ont pas permis d'entrer dans le détail des mouvements et des actions des tabors et des goums.

Les sources principales utilisées sont citées dans le document de synthèse sur les goums.

L'orthographe des noms de lieux ayant passablement évolué dans le temps et dans les écrits, ces évolutions se retrouvent aussi dans ce document.

Pour une meilleure lisibilité des cartes présentées dans ce document, la représentation des goums et Tabors fait l'objet du tableau ci-après.



Toute aide pour améliorer ce document est la bienvenue.

# Ordre de bataille et rattachements

---

## 1. Ordre de bataille

Le 2<sup>e</sup> GTM est commandé par le *colonel Boyer de Latour du Moulin*.

Goum de commandement et d'engins de GTM : *capitaine Borie*

Le 1<sup>er</sup> Tabor est commandé par le *chef de bataillon Turnier*.

### Composition

- Goum de commandement et d'engins : ???
- 58<sup>e</sup> goum : *capitaine Hust*.
- 59<sup>e</sup> goum : *capitaine Chaney*.
- 60<sup>e</sup> goum : *capitaine de Ligniville*.

Le 6<sup>e</sup> Tabor est commandé par le *chef de bataillon Montjean*.

### Composition

- Goum de commandement et d'engins : ???
- 8<sup>e</sup> goum : *capitaine Riaucou*.
- 11<sup>e</sup> goum : *capitaine Limon-Duparcmeur*.
- 73<sup>e</sup> goum : *capitaine Vautre*.

Le 15<sup>e</sup> Tabor est commandé par le *chef de bataillon Hubert*.

### Composition

- Goum de commandement et d'engins : ???
- 39<sup>e</sup> goum : *capitaine Arbola*.
- 47<sup>e</sup> goum : *capitaine Meheut*.
- 74<sup>e</sup> goum : *capitaine Boss*.

## 2. Rattachements

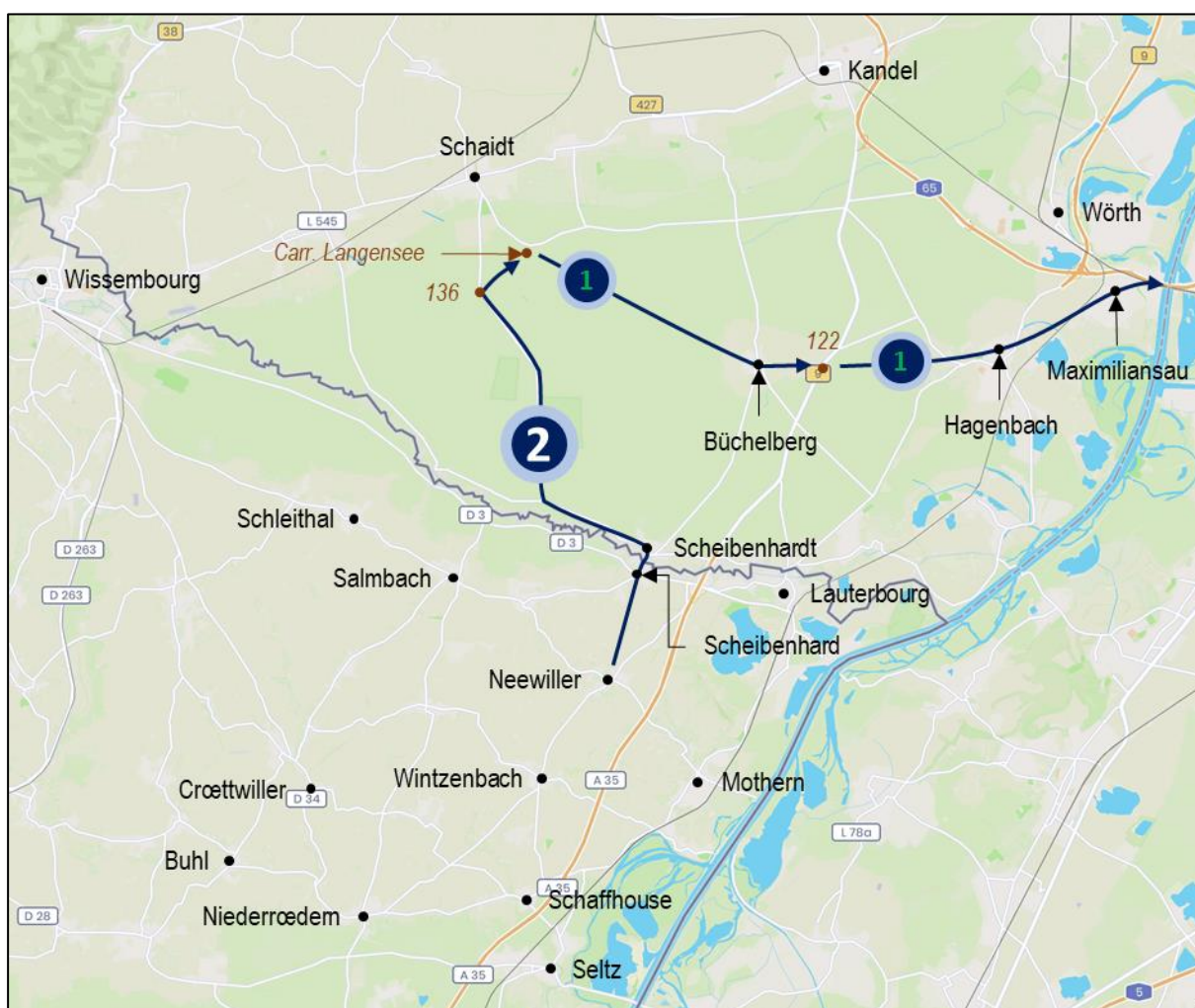
- 3<sup>e</sup> DIA du 21 mars au 2 avril 1945
- 9<sup>e</sup> DIC du 2 avril au 1<sup>er</sup> mai 1945 (EM, 1<sup>er</sup> et 6<sup>e</sup> Tabors, rejoint en 2 fractions les 10 (6<sup>e</sup> Tabor de RGA) et 13 avril (EM et 1<sup>er</sup> Tabor de RGA)).
- 4<sup>e</sup> DMM du 2 au 8 mai 1945.

# Déroulement des opérations

Le 20 mars, le 2<sup>e</sup> GTM est en réserve de la 3<sup>e</sup> DIA à Seltz et Mothern.

### 1. Franchissement de la ligne Siegfried, 21 au 27 mars 1945

Conservé en réserve pendant la journée du 21 mars, le 2<sup>e</sup> GTM est transporté dans la nuit du 22 au 23 mars dans la région sud de Neewiller : PC à Schaffhouse, 1<sup>er</sup> et 15<sup>e</sup> Tabors à Seltz, 6<sup>e</sup> Tabor à Wintzenbach.



En début de nuit du 23 au 24 mars, le 2<sup>e</sup> GTM quitte sa zone d'attente et fait mouvement par la route Scheibenhardt, Schaidt. Le 24 mars au lever du jour, il est échelonné sur cette route, sa tête (1<sup>er</sup> Tabor) à hauteur du carrefour du Langensee.

Le 24 mars, 1<sup>er</sup> Tabor en tête, le 2<sup>e</sup> GTM est engagé sur la direction carrefour Langensee, Büchelberg où il arrive vers 09h00, cette localité étant déjà atteinte par le 2/3<sup>e</sup> RTA. Le 1<sup>er</sup> Tabor va ensuite s'établir à la cote 122 à l'Est de Büchelberg tandis que les 6<sup>e</sup> et 15<sup>e</sup> Tabors stationnent au nord-ouest de Büchelberg.

## TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Le 25 mars, renforcé par quelques blindés, le 1<sup>er</sup> Tabor pousse résolument vers l'Est. Dès 10h00, il occupe Maximiliansau et Pfortz (*ces deux localités n'en forment plus qu'une actuellement*) ; à 11h00 il borde le Rhin. Les 6<sup>e</sup> et 15<sup>e</sup> Tabors sont en fin d'après-midi dans la région d'Hagenbach.

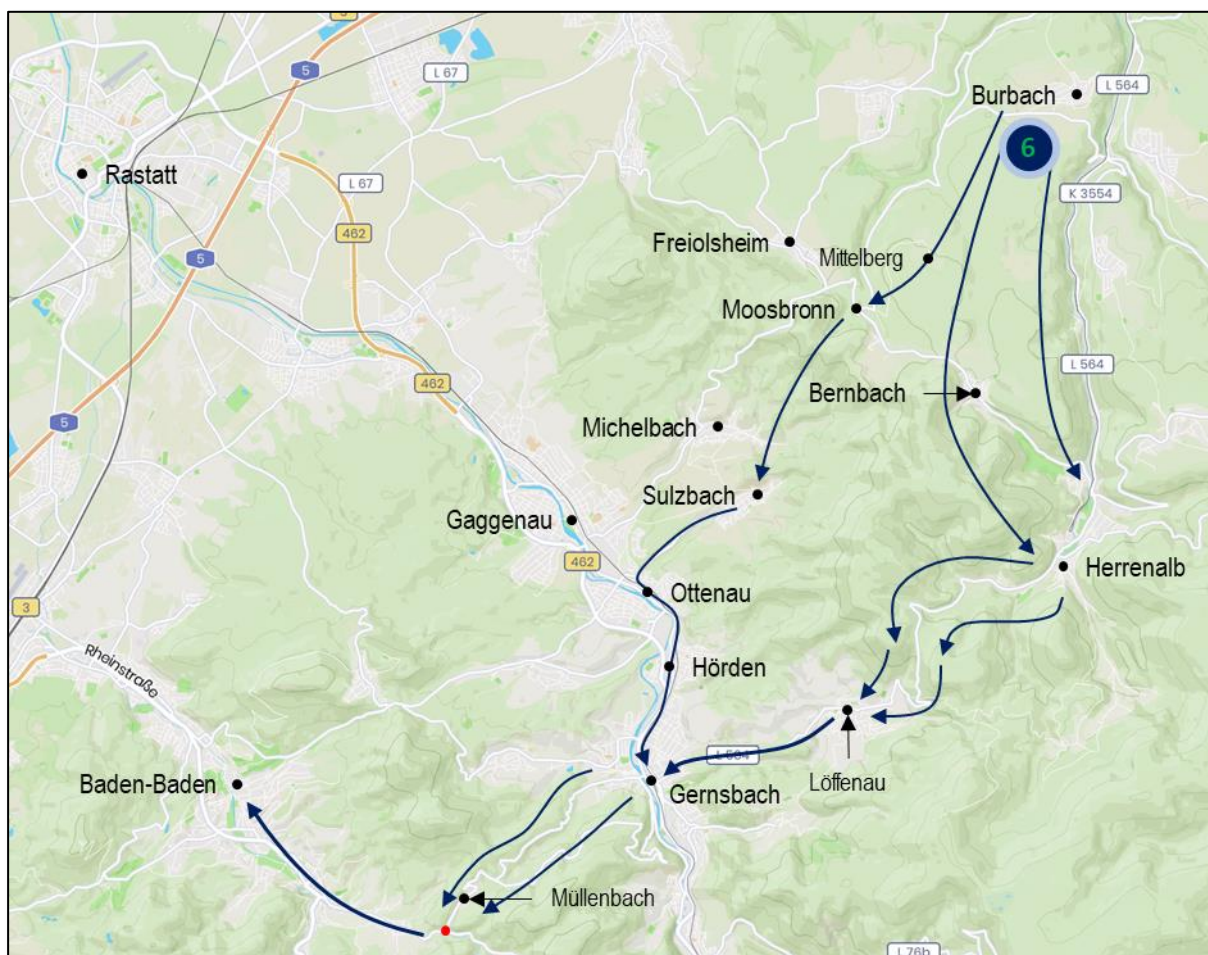
Le 26 mars, le 2<sup>e</sup> GTM est placé en réserve de division au sud de la Lauter, dans la région de Crœttwiller (PC), Salmbach (1<sup>er</sup> Tabor), Schleithal (6<sup>e</sup> Tabor) et Buhl (15<sup>e</sup> Tabor).

### 2. Sur le Rhin, 28 mars au 9 avril 1945

Le 28 mars, alerté dans la matinée, le 2<sup>e</sup> GTM relève en fin de journée le 5<sup>e</sup> RTM dans le sous-secteur de Seltz.

Le 31 mars, le 2<sup>e</sup> GTM étend son secteur au nord, jusqu'au parallèle de Lauterbourg, en relevant le 4<sup>e</sup> RTT. Le 2 avril, le 2<sup>e</sup> GTM passe sur ses positions en réserve générale d'armée.

### 3. Bataille de la Forêt Noire, 10 avril au 1<sup>er</sup> mai 1945



Le 10 avril, mis à la disposition de la 9<sup>e</sup> DIC, le 6<sup>e</sup> Tabor rejoint en début d'après-midi le combat command n° 2 (CC2) dans la région de Burbach. Il est engagé (deux goums) dans l'attaque d'Herrenalb en progressant par les deux crêtes de part et d'autre de Bernbach en flanc-garde du détachement blindé (2/5<sup>e</sup> RCA) qui progresse par l'axe direct. Herrenalb est occupé à 18h00 et nettoyé dans la foulée.



## TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

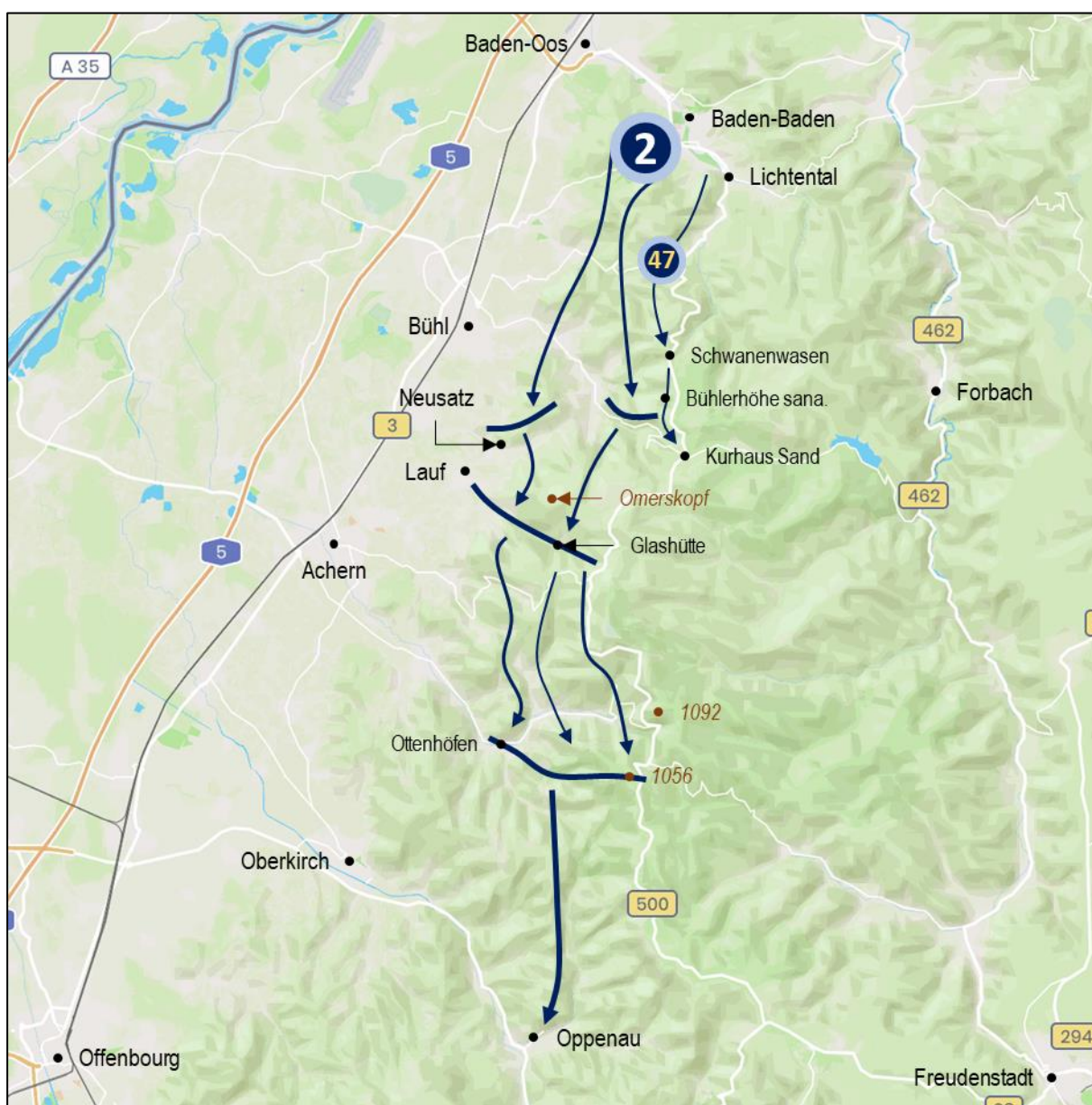
Le troisième goum du tabor rejoint Moosbronn en fin de journée, après la prise de la localité.

Le 11 avril, progressant de part et d'autre de la route en flanc-garde du détachement blindé (2/5<sup>e</sup> RCA) qui avance sur l'axe Herrenalb, Gernsbach, le 6<sup>e</sup> Tabor (deux goums) arrive vers 10h00 sur la crête du col au NE de Löffenau. Après une progression difficile, le tabor pénètre dans Löffenau à 17h00.

Dans la matinée, le goum de Moosbronn fait mouvement par les crêtes sur Sulzbach, qui vient d'être occupé.

Le 12 avril, progressant de part et d'autre de l'axe utilisé par le groupement Menditte qui, partant de la région de Gernsbach se dirige sur Baden-Baden par Müllenbach et la vallée de l'Oos, le 6<sup>e</sup> Tabor se trouve butte sur une résistance qui interdit au groupement le franchissement du carrefour au sud de Müllenbach. Cette résistance est finalement réduite vers 22h00.

Le 13 avril, le 6<sup>e</sup> Tabor rejoint Baden-Baden où arrivent en fin de journée l'EM du 2<sup>e</sup> GTM, le 1<sup>er</sup> et le 15<sup>e</sup> Tabors.



## TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Le 14 avril, le 2<sup>e</sup> GTM (moins le 47<sup>e</sup> goum) est en 2<sup>e</sup> échelon du CC2, qui a pour mission de s'emparer de Freudenstadt et de la rocade Freudenstadt, Oppenau.

Mis à la disposition du sous-groupe Menditte, partant de Baden-Baden et progressant par les crêtes à l'ouest de la route, le 47<sup>e</sup> goum (15<sup>e</sup> Tabor) s'empare à 10h00 du carrefour de Schwannenwasen, (8,5 km sud de Baden-Baden). A 15h00, il atteint le sanatorium Bülherhöhe. Juste avant d'aborder le carrefour du Kurhaus Sand, il est violemment accroché et doit se replier sur le Sanatorium.

Le 15 avril, renforcé d'un bataillon du 9<sup>e</sup> RZ, le 2<sup>e</sup> GTM dont la mission est de nettoyer la zone entre la route Lichtental, Oppenau à l'Est et la route Baden-Oos, Achern à l'ouest. Le soir, il a atteint les crêtes au nord de la ligne Neusatz, Kurhaus Sand.

Le 16 avril, progressant en direction du carrefour au sud de la cote 1092 (Altsteigerskopf), le 2<sup>e</sup> GTM nettoie les hauteurs de l'Omerskopf jusqu'à la transversale Lauf, Glashütte.

Le 17 avril, le 2<sup>e</sup> GTM dépasse son objectif et atteint la rocade Achern, Freudenstadt, entre Ottenhöfen et le carrefour de la cote 1056.

Le 18 avril, le 2<sup>e</sup> GTM poursuit son action de nettoyage et atteint Oppenau après avoir anéanti sur sa route un ½ bataillon allemand (59<sup>e</sup> goum).

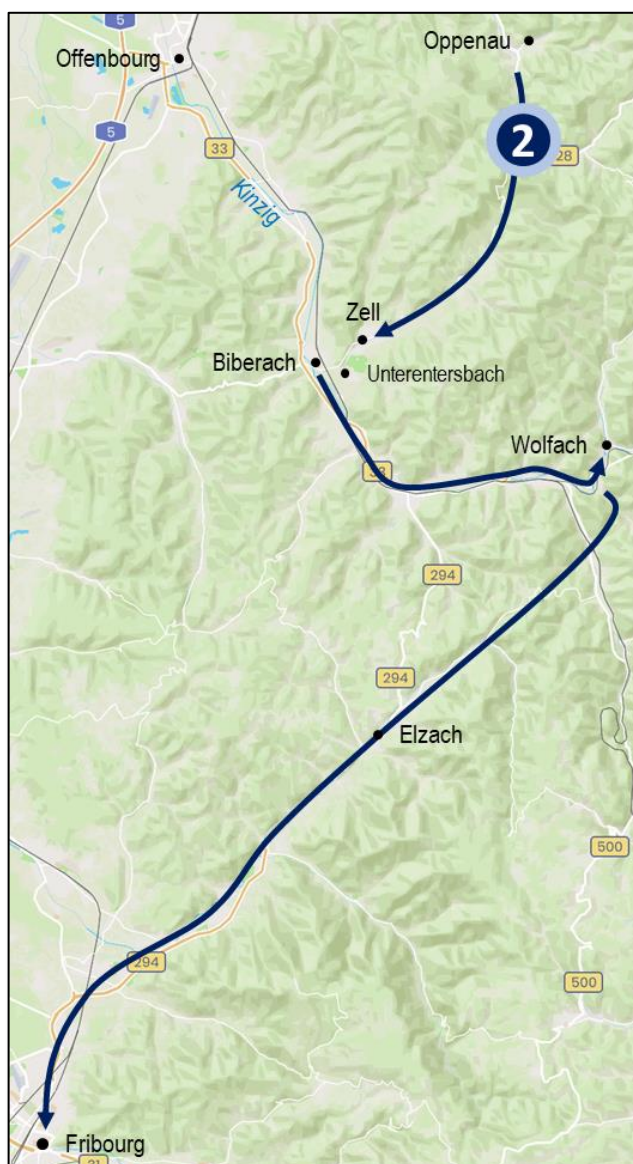
Le 19 avril, partant d'Oppenau, le 2<sup>e</sup> GTM poursuit vers Zell enlevé à 19h00. Il pousse des reconnaissances vers Unterentersbach.

Les 20 et 21 avril, il stationne dans la région Zell, Biberach (dans la vallée de la Kinzig).

Le 22 avril, progressant dans la vallée de la Kinzig, le 2<sup>e</sup> GTM atteint Wolfach où il capture un détachement allemand.

Faisant mouvement en direction de Fribourg, le 23 avril, il descend jusqu'à Elzach et, le 24 avril, il se regroupe au sud-ouest de Fribourg, dans la région Ebringen, Schallstadt.

Le 25 avril, ayant pour objectif Todtnau, le 2<sup>e</sup> GTM nettoie la région Wittnau, Merzhausen, Günterstal au sud de Fribourg, puis s'empare successivement : à l'est de Horben, du Schauinsland et de Hofgrund ; à l'ouest Saint-Ulrich est occupé dans l'après-midi puis dépassé en direction de Stohren.



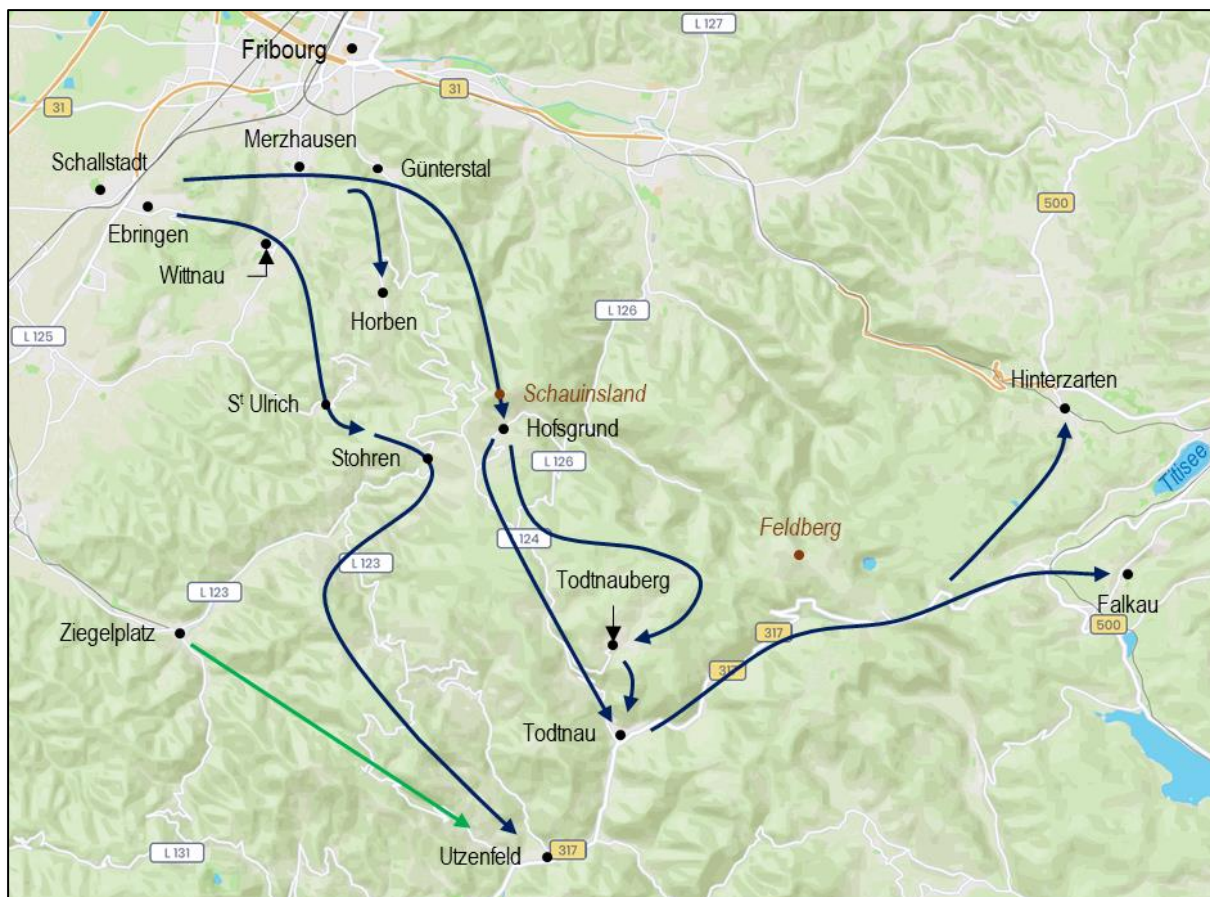


## TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOUR'HUI

Le 26 avril, utilisant la route Saint-Ulrich, Todtnauberg et les crêtes à l'est, le 2<sup>e</sup> GTM occupe Todnau. Il pousse un tabor à la rencontre des commandos du groupement Bouvet venant de l'ouest, puis le tabor et le groupement Bouvet occupent Utzenfeld.

Le 27 avril, le 2<sup>e</sup> GTM fait mouvement sur le Titisee. Le soir il est à Hinterzarten et Falkau.

Les 28 et 29 avril, il participe au nettoyage de la zone du Feldberg.



Le 30 avril, le 2<sup>e</sup> GTM est regroupé à Blumberg.

Le 2 mai, il est dirigé sur Pfullendorf où il passe aux ordres de la 4<sup>e</sup> division marocaine de montagne (4<sup>e</sup> DMM).

### 4. Fin de campagne, 3 au 8 mai 1945

Non engagé dans les opérations de la 4<sup>e</sup> DMM, il suit la marche de la division au nord du lac de Constance vers Bregenz, au-delà de la frontière autrichienne. Le 2<sup>e</sup> GTM stationne le 5 mai soir à Kennelbach, Lauterach et Bildstein.

Après la cessation des hostilités le 7 mai, le 2<sup>e</sup> GTM stationne en Autriche dans la région de Lindenberg avant de regagner le Maroc le 12 janvier 1946.



## Citations & fourragères

---

*Aucune citation connue pour cette campagne pour le 2<sup>e</sup> GTM, ses trois tabors et ses neuf goums.*

---