



Indochine 1948-1954

2^e Tabor

16 novembre 1952 au 8 octobre 1954



Sommaire

| | |
|--|----------|
| Etat d'encadrement et rattachements | 2 |
| Déroulement des opérations | 3 |
| <i>En pays Thai, novembre 1952 à novembre 1953</i> | 3 |
| <i>A Dien Bien Phu, décembre 1953 à janvier 1954</i> | 4 |
| <i>Dans le Delta, janvier à octobre 1954</i> | 5 |
| Citations, fourragères | 6 |

Avertissement

N'ayant pas eu accès aux archives détenues au service historique de la défense, ce document réalisé à partie de documents « ouverts », acquis ou trouvés sur internet, présente donc des lacunes et imprécisions.

Les sources principales utilisées sont citées dans le document de synthèse sur les goums.

L'orthographe des noms de lieux ayant passablement évolué dans le temps et dans les écrits, ces évolutions se retrouvent aussi dans ce document.

Toute aide pour améliorer ce document est la bienvenue.

Etat d'encadrement et rattachements

1. Etat d'encadrement

Le 2^e Tabor est commandé par le *chef d'escadron Mirabeau* puis le *chef de bataillon Borie*.

Composition

- 15^e goum de commandement et d'accompagnement de Tabor : *lieutenant Eudeline*.
- 21^e goum : *capitaine Hetzlen*.
- 33^e goum : *capitaine Salkin*.
- 66^e goum : *capitaine Buan*.

2. Rattachements

- Zone opérationnelle du pays Thaï blanc, secteur de Lai Chau.
- Secteur de Dien Bien Phu.
- Secteur de Kien An.

Déroulement des opérations

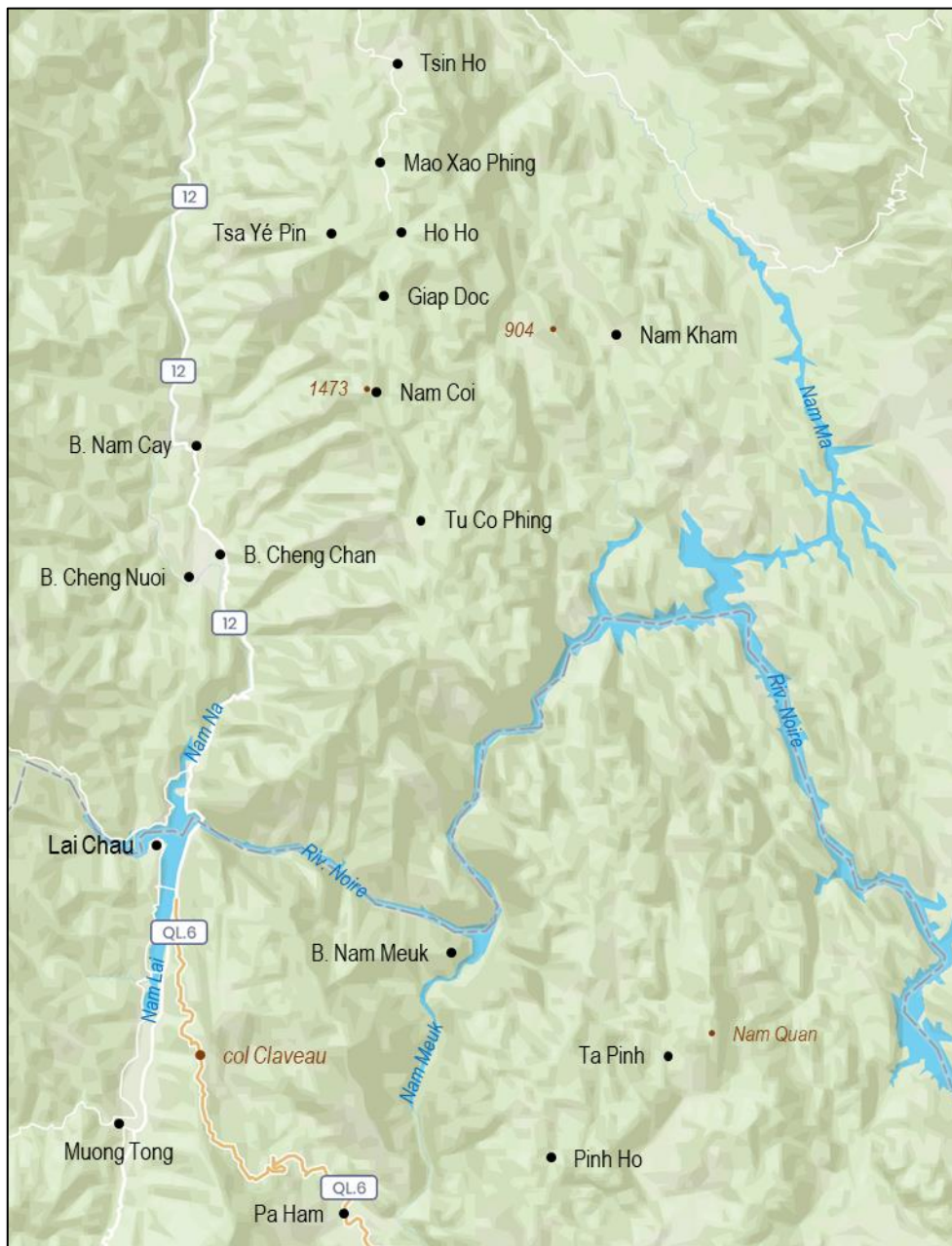
Le 2^e Tabor embarque le 22 octobre 1952 à Oran sur le « *Skaugum* ». Il débarque le 16 novembre à Haiphong.

Durant tout son séjour, il combat au Tonkin.

Il embarque à destination du Maroc au début octobre 1954.

1. En pays thai, novembre 1952 à novembre 1953

A son arrivée au Tonkin, le 2^e Tabor est transporté par avion sur Lai Chau.



TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Le 21 novembre le tabor installe deux points d'appui au à 2 km au sud de Lai Chau : le 21^e goum sur la rive Est de la Nam Lai et le 66^e goum sur la rive ouest. Le 33^e goum est transporté entre le 21 et le 22 novembre sur Muong Tong.

Les 14 et 15 décembre, dans le cadre d'une opération menée contre les rebelles aux environs du col Claveau, le tabor est chargé de reconnaître les crêtes au sud du col. Le 15 décembre dans l'après-midi les goums accrochent l'ennemi. Le tabor rentre dans la nuit à Muong Tong.

Le 3 janvier 1953, le tabor relève le 5^e Tabor à Tu Co Phing.

Le 14 janvier, avec le 5^e Tabor stationné à Cheng Nuoi et le 2/1^{er} RTM venant de Lai Chau, le tabor participe à une opération de nettoyage dans la région de Ban Cheng Chan, Ban Nam Cay.

Le 19 janvier, le tabor débute sa progression vers Mao Tsao Phing.

Le 22 janvier, au moment de déboucher dans la cuvette de Ho Ho, il repère des éléments ennemis. Arrêtant sa progression, le tabor s'installe pour la nuit sur les hauteurs dominant la piste et la cuvette. Dans la nuit il est violemment attaqué sur ses positions par l'ennemi qui finit par décrocher.

Le 24 janvier, alors qu'il marche en avant-garde du tabor en direction de Tsa Yé Pin, le 21 goum subit un violent tir de mortiers qui lui cause des pertes significatives. Appuyé par le 33^e goum, il se replie sur les hauteurs de Ho Ho puis rejoint Tu Co Phing.

Le 27 janvier, effectuant une reconnaissance vers Tsa Yé Pin par les crêtes au sud de la piste, le 66^e goum confirme la présence de cantonnements rebelles autour du village.

Le tabor se replie et s'installe défensivement dans la région de Nam Coi et de la cote 1473 où il reste jusqu'au 6 février.

Il rentre le 7 février à Tu Co Phing où il retrouve le 21^e goum.

Le 24 février, le tabor fait mouvement vers l'Est sur Nam Kham et s'installe à la cote 904.

Relevé entre le 29 et le 31 mars par le 2/1^{er} RTM, le tabor s'installe au col Claveau (21^e goum à Lai Chau).

Le 21 juin, le 21^e goum va relever le 2/1^{er} RTM à Tu CO Phing. A la fin du mois d'août, il vient tenir le point d'appui de Muong Tong.

Devant opérer dans la région du Nam Quan, laissant le 21^e goum à Muong Tong, le tabor fait mouvement le 21 septembre sur Ban Nam Meuk.

Puis, marchant sur Ta Pinh atteint le 29 septembre, il s'installe ensuite sur le Nam Quan.

Durant son séjour sur cette position jusqu'à la fin du mois de novembre, le tabor a plusieurs accrochages avec les forces rebelles lors des reconnaissances et patrouilles quotidiennes.

2. A Dien Bien Phu, décembre 1953 à janvier 1954

Transporté par avion le 6 décembre 1953 de Lai Chau sur à Dien Bien Phu, le tabor y reçoit une mission de couverture de la cuvette vers le sud et s'installe à Ban Hong Cum (6,5 km sud de la piste d'aviation, à l'Est de la Nam Youn).

Le 21 décembre, il abandonne cette position après l'avoir détruite et va installer le nouveau point d'appui « Isabelle, au même niveau mais à l'ouest de la rivière. Le 30 décembre, le tabor est violemment accroché dans la région de Ban Cang, au sud d'Isabelle.

TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Le 5 janvier 1954, le tabor est relevé par le 2^e BM/1^{er} RTA sur « Isabelle » et transporté par avion sur Hanoi.

3. Dans le Delta, janvier à octobre 1954

Mis à la disposition du secteur de Kien An (8,5 km OSO Haiphong), le tabor tient ce secteur jusqu'au 20 juillet, date du cessez-le-feu.

Il reste ensuite au Tonkin jusqu'à son rapatriement sur le Maroc Maroc au début du mois d'octobre.

Citations & fourragères

Aucune citation connue. Je recherche les textes d'éventuelles citations attribuées au 2^e Tabor et à ses goums.
