



## Indochine 1948-1954

---

### 10<sup>e</sup> Tabor

---

1<sup>er</sup> séjour : 2 octobre 1948 au 21 juillet 1950

2<sup>e</sup> séjour : 12 février au 6 novembre 1954



## Sommaire

---

<b>Etat d'encadrement et rattachements</b>	<b>2</b>
<b>Déroulement des opérations</b>	<b>3</b>
1 <sup>er</sup> séjour, octobre 1948 à juillet 1950	3
Dans le Delta, 2 octobre 1948 au 20 juin 1949	3
En Haute région, secteur de Lao Kay, juillet à fin octobre 1949	6
Sur la route coloniale n° 4, décembre 1959 à fin juin 1950	6
2 <sup>e</sup> séjour, février à novembre 1954	9
Défense du secteur de Paksé, 22 février au 27 mars	10
Au Moyen-Laos, 28 mars au 7 mai	10
Au Nord-Laos, 8 mai au 30 juin	11
Au sud Laos, 1 <sup>er</sup> juillet au 2 août	11
<b>Citations, fourragères</b>	<b>13</b>

## Avertissement

---

N'ayant pas eu accès aux archives détenues au service historique de la défense, ce document réalisé à partir de documents « ouverts », acquis ou trouvés sur internet, présente donc des lacunes et imprécisions.

Les sources principales utilisées sont citées dans le document de synthèse sur les goums.

L'orthographe des noms de lieux ayant passablement évolué dans le temps et dans les écrits, ces évolutions se retrouvent aussi dans ce document.

Toute aide pour améliorer ce document est la bienvenue.

# Etats d'encadrement et rattachements

---

## 1. 1<sup>er</sup> séjour, octobre 1948 à juillet 1950

### 1.1. Etat d'encadrement

Le 10<sup>e</sup> Tabor est commandé par le *chef d'escadrons Dugué Mac Carthy*.

Capitaine adjudant-major : *capitaine Seynave*.

#### Composition

- Goum de commandement et d'accompagnement de Tabor : *lieutenant Moutier*.
- 84<sup>e</sup> goum : *capitaine Joullié, lieutenant Gentric*.
- 85<sup>e</sup> goum : *capitaine de Butler* († le 20 octobre 1948 a Phuong Hai), *lieutenant Pradeloux*.
- 86<sup>e</sup> goum : *lieutenant Chrétien* († le 2 décembre 1948 à Co Phap, au N de Trung Ha), *lieutenant Weymeringer*.

### 1.2. Rattachements

- Secteur de Sontay, novembre 1948 à fin mai 1949.
- Secteur de Lao Kay, juillet à fin octobre 1949.
- Zone frontière du nord-est, décembre 1949 à fin juin 1950.

## 2. 2<sup>e</sup> séjour, février à novembre 1954

### 2.1. Etat d'encadrement

Le 10<sup>e</sup> Tabor est commandé par le *chef de bataillon Coudry*.

Capitaine adjudant-major : ???

#### Composition

- 80<sup>e</sup> goum de commandement et d'accompagnement de Tabor : *capitaine Reinartz*.
- 34<sup>e</sup> goum : *capitaine Cognée*.
- 40<sup>e</sup> goum : *capitaine Piquemal*.
- 43<sup>e</sup> goum : *capitaine Garcia*.

### 2.2. Rattachements

- Sud Laos, 22 février au 27 mars
- Moyen Laos, 28 mars au 7 mai
- Nord Laos, 8 mai au 30 juin
- Sud Laos, 1<sup>er</sup> juillet au 2 août

# Déroulement des opérations

---

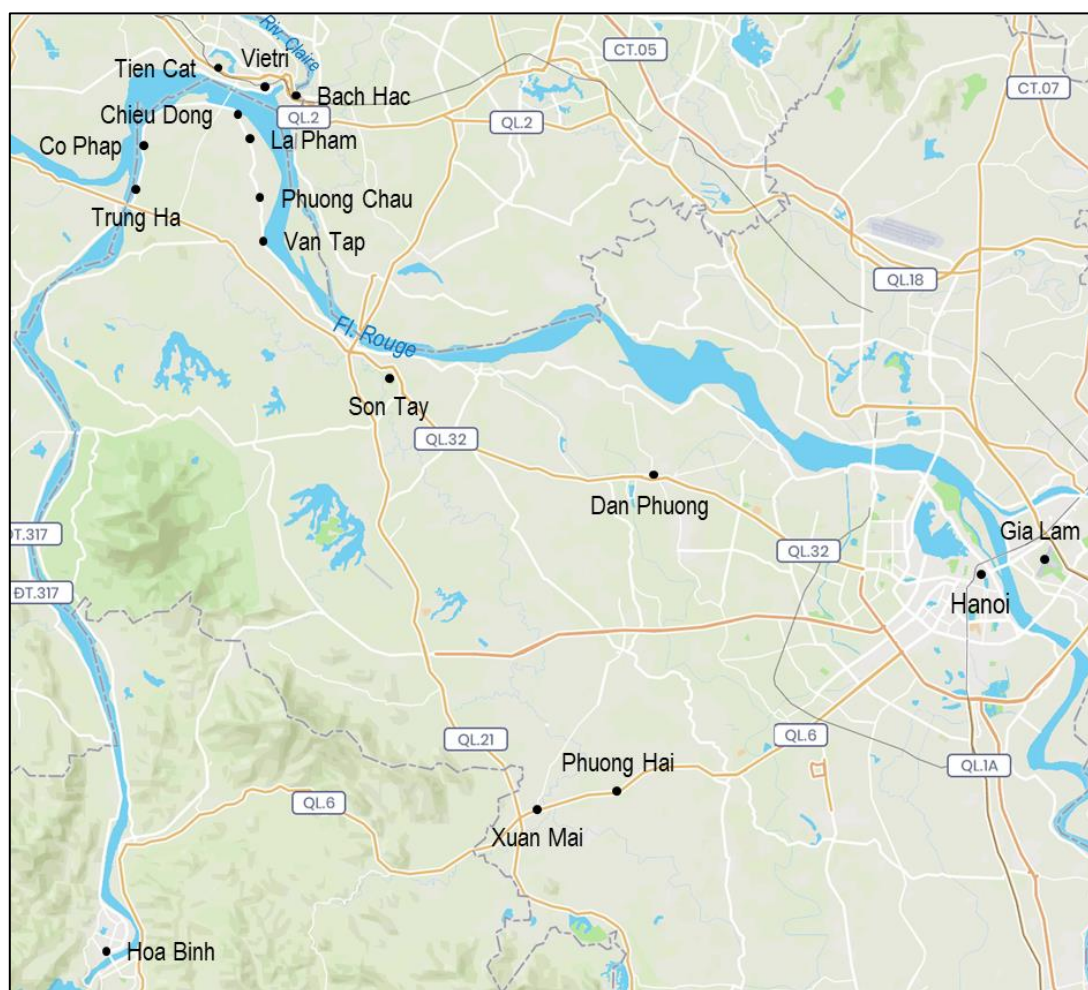
### 1. 1<sup>er</sup> séjour, 2 octobre 1948 au 21 juillet 1950

Embarqué en deux vagues à Marseille, le 10<sup>e</sup> Tabor débarque entre le 2 et le 11 octobre 1948 au Tonkin.

Il combat au Tonkin pendant tout son séjour.

Le tabor quitte le théâtre à la fin du mois de juillet 1950 et rentre au Maroc.

#### 1.1. Dans le Delta, 2 octobre 1948 au 20 juin 1949



Arrivé le premier à Saigon, le 86<sup>e</sup> goum est affecté immédiatement au secteur de Nam Dinh où, dès le 11 octobre il est engagé dans une opération de nettoyage de la région de *Cai Khê* et *Dan Khê* (non localisés). Il rejoint le tabor à Gia Lam le 27 octobre.

Débarqué à Haiphong le 11 octobre, le 10<sup>e</sup> Tabor (moins le 86<sup>e</sup> goum) est dirigé sur Gia Lam (à côté d'Hanoi).

Les 20, 22 et 22 octobre, lors d'une escorte de convoi vers Hoa Binh par la route coloniale n° 6 (RC 6), le tabor connaît ses premières pertes, dont le commandant du 85<sup>e</sup> goum.

---

## TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Du 7 au 10 novembre, le tabor est engagé dans l'opération « Ondine », entre Son Tay et Viet Tri.

Le 7 novembre, tandis que le 85<sup>e</sup> goum embarque sur les bâtiments de la Dinassaut pour en assurer la protection, le tabor franchit le Day à l'ouest de Dan Phuong et poursuit vers Son Tay. Vers 18h00, il est en vue de Son Tay où le 84<sup>e</sup> goum se heurte à une forte résistance.

Le 8 novembre, le tabor entre dans Son Tay, vide d'adversaire. Ayant ensuite pour objectif Trung Ha, il a plusieurs accrochages qui ne lui permettent pas d'aller au-delà de Van Tap.

Le 9 novembre le tabor atteint Trung Ha. Le 10 novembre, remontant la digue sud du fleuve Rouge, il atteint Chieu Duong. Le 11 novembre, après avoir traversé le fleuve, le tabor s'installe à Viet Tri, excepté le 86<sup>e</sup> goum laissé à Trung Ha.

Le tabor reste en secteur dans la région de Viet Tri jusqu'au début du mois de février 1949. Durant son séjour où il assure quotidiennement les missions opérationnelles de secteur<sup>1</sup>, quelques accrochages méritent une mention particulière :

- 13 décembre, au sud de la rivière Claire vers le remblai de la voie ferrée du Yunnan<sup>2</sup>, entre Viet Tri et Tien Cat, attaque d'éléments adverses par une section du GCAT.
- 19 décembre, violent accrochage à Tien Cat.
- 11 janvier 1949, avec une compagnie du 3/6<sup>e</sup> RTM, le 86<sup>e</sup> goum effectue le nettoyage des villages de l'axe La Pham à Phuong Chau.
- 22, 26, 27 et 29 janvier, harcèlement du poste de Bach Hac (84<sup>e</sup> goum).
- 31 janvier, attaque du poste de l'église de Viet Tri par une compagnie adverse.



<sup>1</sup> Ouvertures de route, reconnaissances, embuscades de jour comme de nuit, sécurité de convoi, protection de Dinassaut

<sup>2</sup> Relie Haiphong à Lao Kai.



## TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Du 15 février au 8 mars 1949, le tabor est engagé dans l'opération « Diane », dans la région Hung Hoa, Thanh Son (*Hoang Trung*), Yen Tap.

Le 15 février, quittant Co Do le tabor franchit la rivière Noire à Trung Ha. Puis, tandis que le 84<sup>e</sup> goum se dirige au sud-ouest sur le poste de La Phu, le tabor rejoint Hung Hoa.

Jusqu'au 1<sup>er</sup> mars, il opère activement autour d'Hung Hoa et vers le col de Deo Kei.

Du 2 au 8 mars, lors de la deuxième phase de l'opération, franchissant le Song Bua à Xuon Chau le tabor nettoie les régions de Phuc Co et de Truong Xa.

Du 9 au 26 mars, le tabor est installé à Tu My.

Du 27 au 30 mars 1949, le tabor exécute un raid sur Chai Vai.

Partant le 27 mars de Giap Ha, il franchit le Song Bua puis se dirige vers son objectif par une piste minée sur laquelle les éléments de tête tombent à plusieurs reprises dans des embuscades. Changeant d'itinéraire, le tabor n'arrive à Chai Vai que le 29 mars.

Ayant reçu l'ordre de faire demi-tour, le tabor est de retour à Giap Ha le 31 mars au soir. Le 2 avril, il est dirigé sur Hanoi où il est intégré dans le dispositif de défense de la ville.

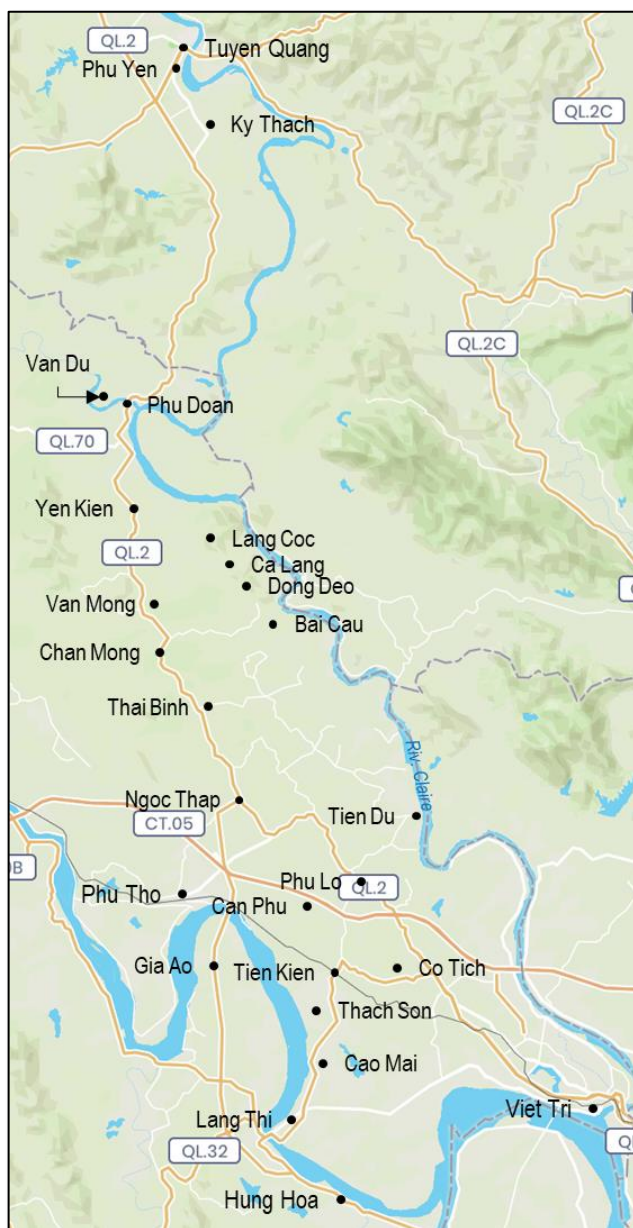
Du 24 avril au 29 mai 1949, le tabor est engagé dans l'opération « Pomone », dans la boucle située entre la rivière Claire et le fleuve Rouge.

Le 24 avril, franchissant le fleuve Rouge à l'est de Hung Hoa, le tabor (moins le 84<sup>e</sup> goum) nettoie les villages de Lang Thy, Cao May et Thach Son ; il effectue la liaison à la gare de Tien Kien avec le 84<sup>e</sup> goum qui avait traversé le fleuve à hauteur de Gia Ao.

Le 1<sup>er</sup> mai, il s'installe autour du piton de Co Tich. Le 2 mai, il effectue une reconnaissance vers Phu Lo et Can Phu. Le 3 mai, il assure la protection d'un convoi fluvial en tenant la rive gauche du fleuve Rouge au nord de Cao Mai.

Du 5 au 18 mai, dans le cadre des phases 2 et 3 de l'opération, il fait mouvement sur Phu Doan puis sur Tuyen Quang. Il est de retour à Phu Doan le 19 mai.

Lors de la quatrième phase, du 23 au 25 mai le tabor assure la flanc-garde ouest de la colonne « Rive droite » en précédant celle-ci d'une demi-journée sur l'itinéraire Lang Coc, Ca Lang, Dong Deo, Bai Cau. Puis, le 26 mai



## TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

progressant en tête de la colonne, son goum de flanc-garde a un vif accrochage sur les collines ouest de Tien Du. Le 28 mai, il franchit de vive force la rivière de Tien Du. Il arrive à Viet Tri le 30 mai.

Dirigé sur Hanoi le 1<sup>er</sup> juin, le tabor y est mis au repos.

### 1.2. En Haute Région, secteur de Lao Kay, juillet à fin octobre 1949

Transporté à Lao Kay (250 km NO Hanoi) au début du mois de juillet 1949, remontant le fleuve Rouge le 10<sup>e</sup> Tabor gagne Phu Lo puis Bao Ha.

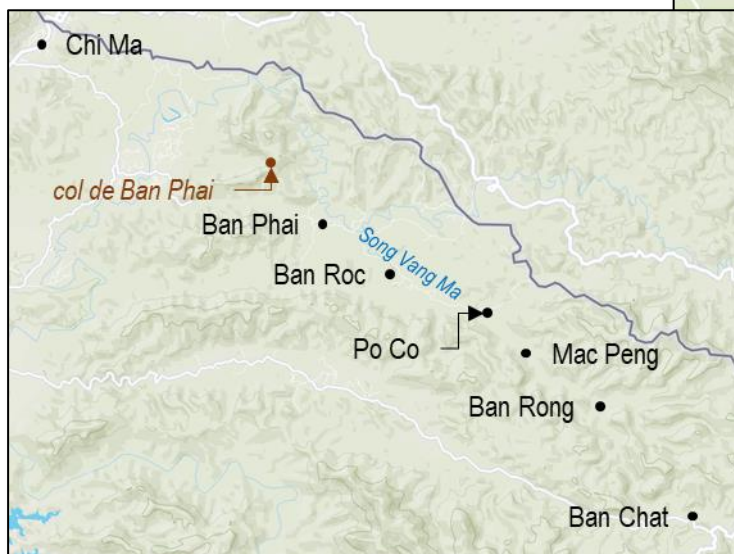
A partir du 4 août, le tabor stationne : PC, GCA et 86<sup>e</sup> goum à Pho Lu (30 km SE Lao Kay) ; 84<sup>e</sup> goum à Bao Ha (25 km SE Pho Lu) ; 85<sup>e</sup> goum à Khanh Yen (15 km SO Bao Ha).

Il quitte le secteur à la fin du mois d'octobre 1949.

### 1.3. Sur la route coloniale n° 4, décembre 1949 à fin juin 1950

Envoyé en renfort de la zone frontière du nord-est, le 10<sup>e</sup> Tabor est dirigé sur Langson au début décembre 1949 et vient stationner le long de la RC 4 entre Langson et la mer : PC et GCA à Langson, 84<sup>e</sup> goum à Loc Binh, 85<sup>e</sup> goum à Dinh Lap et 86<sup>e</sup> goum à Tien Lien.

Du 19 au 23 janvier 1950, avec le 1/3<sup>e</sup> REI et le 8<sup>e</sup> Tabor le tabor participe à l'opération « Vincent » visant à réduire la poche rebelle au nord de Dinh Lap, de part et d'autre du Song Van Ma.



Le 19 janvier partant de Chi Ma, à la frontière chinoise au NE de Loc Binh, le tabor atteint le soir le col de Ban Phai où le 85<sup>e</sup> goum s'empare d'un ouvrage.

Le 20 janvier, il nettoie les environs du col en s'emparant de deux autres ouvrages puis occupe Ban Phai.

Le 21 janvier, progressant dans la vallée par Ban Roc, Mac Peng et Ban Rong, il fait la liaison à Po Co avec le

8<sup>e</sup> Tabor venu de Ban Chat et à Mac Peng avec le 1/3<sup>e</sup> REI venu de Ban Chu (8 km S Chi Ma).

Le 24 janvier, le tabor regagne ses garnisons.

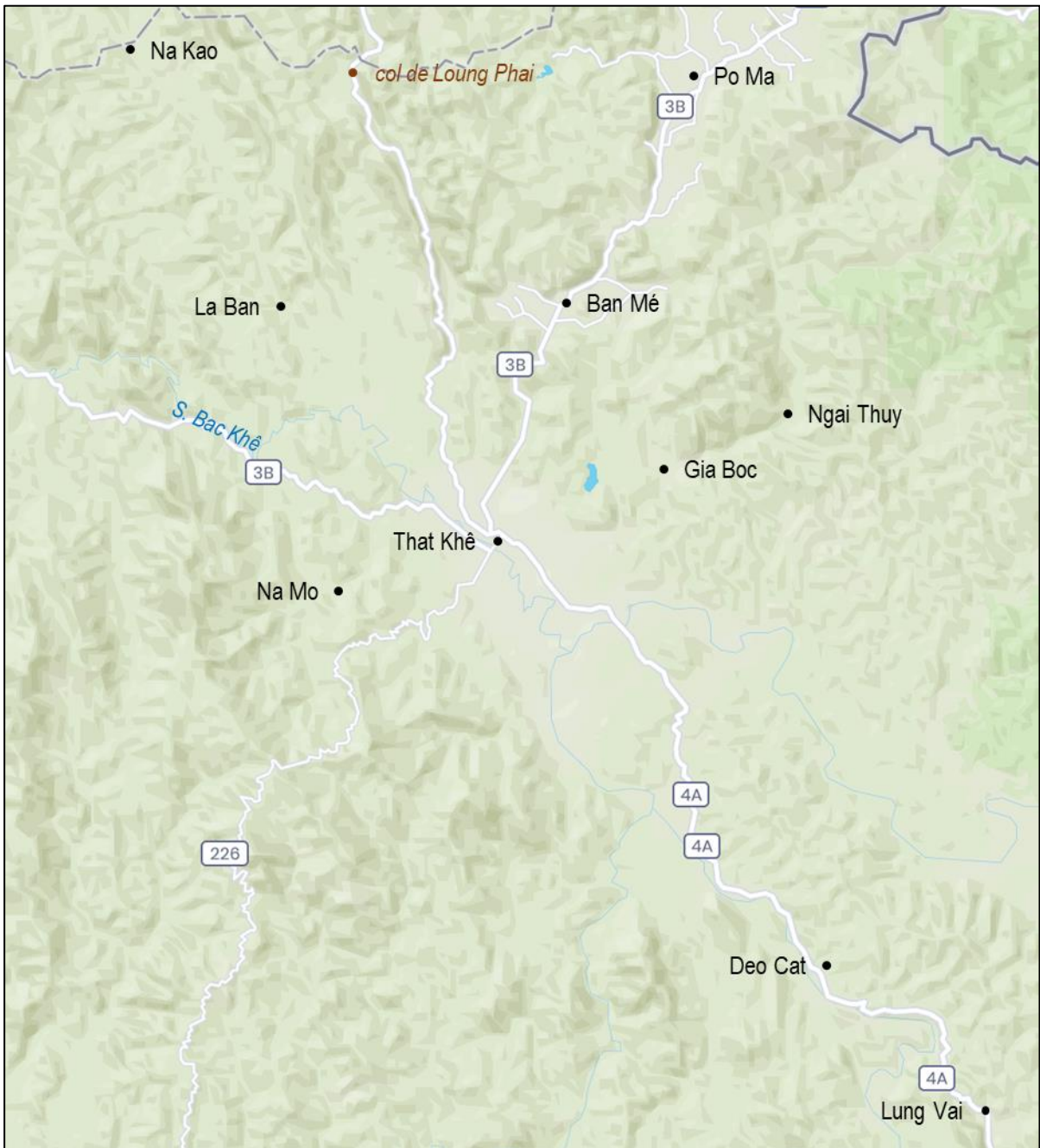
Regroupé à Langson le 31 mars, le 10<sup>e</sup> Tabor fait mouvement sur That Khê au début du mois d'avril.

Durant les mois d'avril et mai, le tabor effectue des ouvertures de route et des opérations de nettoyage dans le secteur de That Khê.

- 12 avril à l'ouest, entre le Song Bac Khê et la piste de Na Mo.
- 18 avril au NNE, dans la cuvette de Mau Dot, entre Ban Mé et Po Ma.

## TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

- 24 avril au NNO, au nord de La Ban vers Na Kao.
- 26 et 27 avril au sud, entre Lung Vai et Deo Cat.
- 23 mai à ENE, dans la vallée de Gia Boc jusqu'à Ngai Thuy.



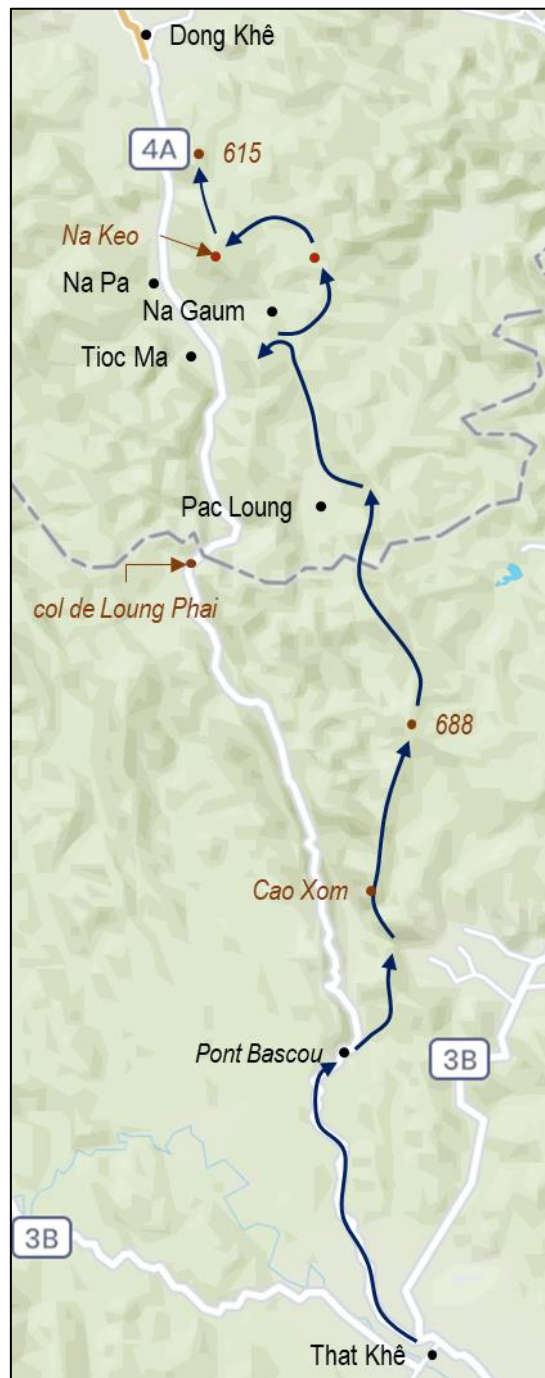
Alerté le 25 mai de l'attaque du poste de Dong Khê, le tabor quitte That Khê à la tombée de la nuit. Il atteint la cote 688 le 26 mai et les crêtes Est de Pac Loung le 27 mai avant midi. Il tente ensuite sans succès de rejoindre le Na Keo. Le 28 mai soir, il se regroupe à l'Est de Tiac Ma, l'ennemi étant partout. Le 29 mai à partir de 18h00, il s'élance à l'assaut de la crête au nord de Na Gaum et s'en empare (84<sup>e</sup> et 85<sup>e</sup> goums).



## TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

Quittant sa position le 30 mai avant l'aube, il s'infiltré jusqu'au pied du Na Kéo, dont il s'empare de vive force (84<sup>e</sup> et 86<sup>e</sup> goums), puis pousse un gôm sur la cote 615.

Laissant le 85<sup>e</sup> gôm sur le Na Keo, le tabor rejoint Dong Khê le 31 mai vers 16h00.



A partir du 1<sup>er</sup> juin, au sein du « groupement Lumière », le tabor participe à la défense de la place de Dong Khê.

Relevé le 20 juin par le 8<sup>e</sup> Tabor, le 10<sup>e</sup> Tabor fait mouvement le 22 juin sur Langson, puis le 3 juillet sur Haïphong d'où il embarque à la fin du mois de juillet à destination du Maroc.

# TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

## 2. 2<sup>e</sup> séjour, 12 février au 6 novembre 1954

Quittant Mers-el-Kébir à bord du « *Pasteur* » le 24 janvier 1954 (à confirmer), le 10<sup>e</sup> Tabor débarque à Haiphong le 11 février.

Il combat au Laos pendant tout son séjour.



Il quitte le théâtre le ??? pour rejoindre le Maroc.

## TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

### 2.1. Défense du secteur de Paksé, 22 février au 27 mars

Transporté le 22 février à SENO<sup>3</sup> (30 km ENE Savannakhet), le 10<sup>e</sup> Tabor rejoint ensuite Paksé (200 km SSE SENO) où il assure la défense de la ville.

Le 5 mars, tandis qu'un goum est transporté par camion jusqu'à Khong Sedone où il est mis à la disposition du 1/3<sup>e</sup> RTM, le 40<sup>e</sup> goum est transporté par avion à Saravane où il assure la défense du terrain d'aviation.

Relevé par le 4/2<sup>e</sup> RTM, le 40<sup>e</sup> goum rejoint Paksé le 18 mars.

### 2.2. Au Moyen-Laos, 28 mars au 7 mai

Le 28 mars, le tabor fait mouvement sur SENO puis, le 2 avril, sur Mahaxay où il assure la défense du pont de bateaux sur la rivière Se Bang Fai.

Le 34<sup>e</sup> goum s'installe défensivement à Ban Na Kok (NO Mahaxay)

Les 4 et 5 avril, lors d'une reconnaissance en direction de Ban Phone Sai (ESE Mahaxay), le 43<sup>e</sup> goum est accroché et subit des pertes.

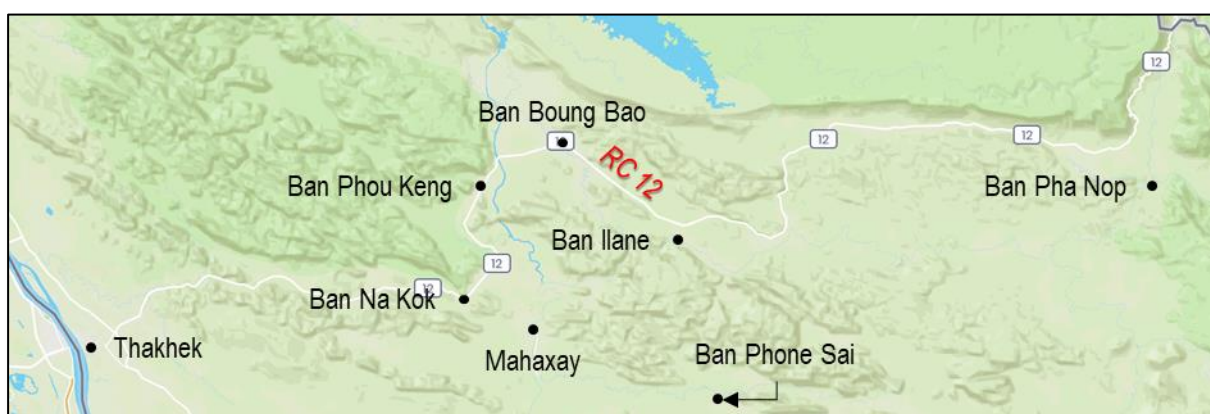
Le 17 avril, accrochage d'éléments du 34<sup>e</sup> goum dans la région de Ban Phou Kheng (N Mahaxay).

Le 26 avril, les 34<sup>e</sup> et 40<sup>e</sup> goums intègrent le sous-groupe blindé Kaminski chargé d'assurer le recueil du groupe mobile n° 1 (GM 1) rentrant de Ban Na Phao.

Le 27 avril, progressant par la route coloniale n° 12 (RC 12), le 34<sup>e</sup> goum en tête dépasse Ban Phou Kheng et atteint Ban Boung Bao.

Après une lente progression vers l'Est en raison des nombreuses coupures sur l'itinéraire, le contact est pris avec le GM 1 au nord de Ban Ilane.

Le 3 mai, les deux goums rentrent à Ban Na Kok.



Le 4 mai, le tabor fait mouvement sur SENO.

<sup>3</sup> SENO est à l'origine un acronyme pour SE-NO qui désigne selon les sources non concordantes :

- Soit l'orientation de la route coloniale n° 13 au niveau du carrefour avec la RC n° 9, lieu désigné dès la fin de la 2<sup>e</sup> guerre mondiale comme une zone de parachutage, puis première piste d'aviation en 1947 et, enfin, base aéroterrestre en 1953.
- Soit l'orientation de la piste d'aviation qui, étonnement, est orientée SO-NE, le terme de SONE n'étant pas très agréable à l'oreille aurait alors été changé en SENO.



## TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

### 2.3. Au Nord-Laos, 8 mai au 30 juin

Le 8 mai, le tabor fait mouvement par voie aérienne de SENO sur Luang Prabang. Les 40<sup>e</sup> et 43<sup>e</sup> goums s'installent à Pak Ou (20 km NNE Luang Prabang sur la rive E du Mékong) tandis que le PC, le GCA et le 34<sup>e</sup> goum s'installent à Pak Suong (15 km NE Luang Prabang sur la rive E du Mékong).

Le 22 mai, relevés par le 34<sup>e</sup> goum, les 40<sup>e</sup> et 43<sup>e</sup> goums rejoignent Luang Prabang.

Du 24 mai au 10 juin, le tabor participe à l'opération « Albatros » qui vise à recueillir les rescapés de la garnison de Dien Bien Phu dans la région de Muong Khoua.

Parti de Pak ou et remontant la rive gauche de la Nam Ou, il franchit la rivière à Ban Té (*non localisé*) puis rejoint Ban Nam Bac où il intègre le groupement Mollat le 1<sup>er</sup> juin.

Jusqu'au 5 juin, il progresse difficilement, avec de nombreux accrochages, jusqu'à Ban Houei Gngang (3 km E Muong Khoua).

Le 6 juin, il pousse jusqu'à Ban Hat Di (20 km ESE, sur la rive E de la Nam Ou).

A la mi-juin, le tabor redescend dans la zone de Ban Nam Bac et stationne à Ban Nam La, au nord-est, et à Ban Pong Sai, au sud-ouest.



Durant la deuxième quinzaine de juin, le tabor redescend sur Luang Prabang puis il est transporté par avion sur SENO et par camion sur Paksé.

### 2.4. Au Sud-Laos, 1<sup>er</sup> juillet au 2 août

Affecté au groupement Godart, le tabor est transporté par voie fluviale jusqu'à Ban Tha Teng (en face de Phiafay). Il progresse ensuite sur la rive ouest du Mékong en direction de Moulapamok, son objectif et atteint Ban Houei Lak le 3 juillet.

Reprenant la progression le 5 juillet, le goum de tête atteint Ban Kouay le 6 juillet après un léger accrochage à Ban Boung Keo tandis que le gros du tabor atteint Ban Tasseng.

Le 7 juillet le tabor regroupé poursuit sur Ban Outhoum-Mai et, après avoir nettoyé l'île Done Sai le 8 juillet, il atteint Moulapamok le 11 juillet.

Ramené le 15 juillet sur Muong Kau (en face de Paksé), il entame le 16 juillet sa progression vers le sud-ouest. Après





## TIRAILLEURS D'HIER ET D'AUJOURD'HUI

avoir accroché à plusieurs reprises les deux goums de tête atteignent en fin de journée Ban Boung Mai (34<sup>e</sup> gouv) et Ban Van Kit (40<sup>e</sup> gouv).

Le 17 juillet, le gros du tabor progresse sur Ban Song Khone occupé sans difficulté tandis qu'un gouv pousse jusqu'à Ban Na Phou.

Du 22 au 28 juillet, le tabor est à Ban Outhoum Kau.

---

Le 1<sup>er</sup> août, le tabor est regroupé à Paksé d'où il est transporté en camion jusqu'à SENO, où il assure la garde du terrain d'aviation jusqu'au cessez-le feu du 6 août.

Entre le 11 et le 24 août, il fait mouvement sur Nha Trang en Sud-Annam. Entre le 13 et le 17 septembre, il fait mouvement sur Cam Rahn (30 km S Nha Trang) où il stationne jusqu'à son rapatriement au Maroc entre fin octobre et début novembre (date à préciser).

# Citations & fourragères

---

### 10<sup>e</sup> Tabor, une citation à l'ordre de l'armée (1<sup>er</sup> séjour)

« Unité d'élite de supplétifs marocains, qui participe depuis son arrivée en Indochine, le 2 octobre 1948, aux opérations du Tonkin avec un courage et un allant remarquables, sous le commandement du chef d'escadrons Dugue Mac Carthy.

Engagé dans le secteur difficile d'Hoa Binh, puis dans celui de Xuan Mai jusqu'au 26 octobre, le 10<sup>e</sup> Tabor prend une part très active à l'opération Ondine (7 au 15 novembre 1948) et crée le réduit avancé de Vietri en même temps qu'il assure la protection de la Dinassaut sur la rive droite du fleuve Rouge entre Trung Ha et La Pham (15 novembre au 12 février 1949). Attaqué par le régiment rebelle Song Lo à plusieurs reprises, il donne la pleine mesure de sa valeur en infligeant les 13 et 17 janvier 1949 des pertes sévères à l'adversaire, gardant malgré les efforts de ce dernier la possession de cette région importante.

Le 10<sup>e</sup> Tabor participe du 15 février au 15 mars 1949 à l'opération Diane et passe sans coup férir la rivière Noire à Trung Ha. Il harcèle sans répit les rebelles leur causant des pertes très sensibles et s'emparant d'un nombreux matériel.

L'opération Pomone (avril-mai 1949) permet encore au Tabor de se distinguer aux violents combats, le 11 mai à Cat Lam, les 28 et 29 mai à la cote 22. Le fanion du 532<sup>e</sup> régiment rebelle est pris ainsi qu'un important matériel.

Employé pendant 3 mois dans le secteur nord-ouest, il accomplit sans répit des missions de ralliement et de nettoyage. Dirigé sur Loc Binh (zone frontière) il assure la sécurité et effectue le désarmement des nationalistes chinois réfugiés.

Le 10<sup>e</sup> Tabor continue en Extrême-Orient les plus belles traditions des goums marocains. » (*Décision n° 9, JO du 18 avril 1950*)

### 86<sup>e</sup> goum, une citation à l'ordre de l'armée

*Je cherche le texte de cette citation*

---